Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....960-18 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....BLACKWING

Baureihe:..... BW 600RG

Ausgabe Datum:.....21.06.2018

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... BLACKWING

2. Baureihe: BW 600RG

3. Hersteller:

BLACKWING Sweden AB
Niklas Anderberg
Norra Viarpsvägen 169
261 92 Härslöv
Land: SCHWEDEN
Tel. +46 737 31 31 49
niklas@blackwing.se / http://www.blackwing.aero

4. Inhaber der Musterzulassung:

BLACKWING Sweden AB
Niklas Anderberg
Norra Viarpsvägen 169
261 92 Härslöv
Land: SCHWEDEN
Tel. +46 737 31 31 49
niklas@blackwing.se / http://www.blackwing.aero

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... CFK
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad (Fest-/ Einziehfahrwerk)
Triebwerksanordnung..... Bug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,4 m
Flügelfläche..... 9,55 m^2
Länge..... 6,6 m
Höhe.....2,2 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Bündig mit Fläche
bei Ausschlag nach oben.....30 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 0 mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 26 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 0 mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 45 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:..... Akrapovic Titan SW 121
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp SR 3000/2WN (W-blades)
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....CFK /Holz
Durchmesser:.....1730 m
Pitch:..... ° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei 697 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 345 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 311 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 287 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 270 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 201 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... 5,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 148 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 5200 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:.....6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 3 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 221 mm
max. Rücklage:..... 412 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....154 mm bis 266 mm entsprechend 9 bis 19% MAC
Bezugsebene:.....Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage:..... Trennfuge Cowling und/oder Gepäckablage horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....2 x 65 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegbar..... 2 Liter nicht ausfliegbar

10. Rettungsgerät
BRS 6 1050 SP (DAeC-Kennblatt 61503.1)
Max. Auslösegeschwindigkeit für 472,5 kg MTOW ist Vne =311 km/h

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung